
SIMCA

SOUS LE SIGNE DE L'ÉCONOMIE, DEUX VOITURES MODERNES...

SIMCA cinq

LA VOITURE LA PLUS ÉCONOMIQUE DU MONDE

MOTEUR

4 cylindres : 52 m/m • 67 m/m • Cylindrée : 570 cm3 • Puissance fiscale : 3 CV • Graissage sous pression • Fixation sur bloc caoutchouc • **Un moteur sobre et brillant.**

4 VITESSES SILENCIEUSES

Le jeu des 4 vitesses permet l'utilisation permanente du meilleur régime du moteur, c'est-à-dire pour une consommation très réduite, des démarrages foudroyants, d'excellentes reprises et une plus grande accélération en côte.

FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED SUR LES 4 ROUES

Un freinage parfait, puissant et progressif, sur tous les terrains. Frein à main sur la transmission.

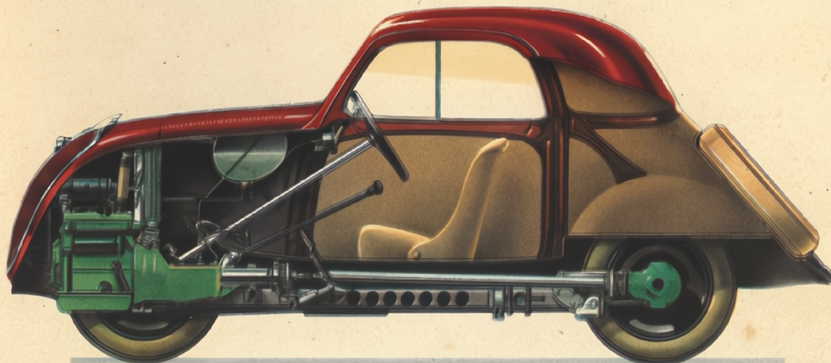
ROUES AVANT INDÉPENDANTES

Cette solution assure une parfaite stabilité horizontale et supprime les cahots et les trépidations, permettant une grande vitesse même sur les plus mauvaises routes.

AMORTISSEURS HYDRAULIQUES

Ces amortisseurs, qui absorbent toutes les vibrations, améliorent encore la suspension de la SIMCA CINQ et contribuent à rendre absolument étonnante sa tenue de route.

CARROSSERIE MONOCOQUE TOUT ACIER • EQUIPEMENT ELECTRIQUE SOUS 12 VOLTS



Simca 8

PLUS DE 110 — MOINS DE 9

MOTEUR

4 cylindres : 68x75 • Cylindrée : 1090 cm3 • Puissance fiscale : 6 CV • Puissance effective 32 CV • Culasse en aluminium avec siège de soupapes rapportés • soupapes en tête et culbuteurs • carburateur inversé • Vilebrequin sur 3 paliers • **Le moteur de la Simca 8 est extraordinairement brillant, d'une souplesse remarquable ; ses accélérations sont fulgurantes.**

4 VITESSES SILENCIEUSES

Démarrer en flèche, doubler en toute sécurité, " foncer " en bolide et consommer moins.... La SIMCA 8 ne serait pas ce qu'elle est si elle n'avait pas ses 4 vitesses.

FREINS HYDRAULIQUES LOCKHEED SUR LES 4 ROUES

Et les tambours de freins sont en alliage d'aluminium et refroidis par des ailettes.

SUSPENSION AVANT

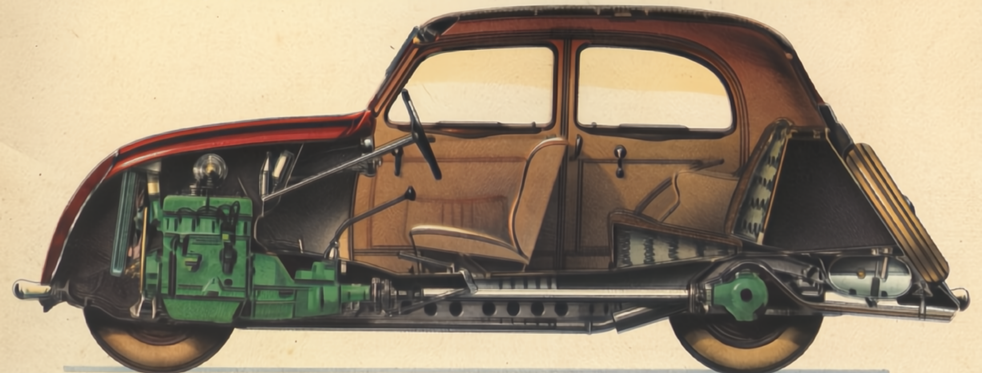
Roues avant indépendantes à écartement constant — Ressorts AV. verticaux à bain d'Huile — amortisseurs hydrauliques.

SUSPENSION ARRIÈRE

Amortisseurs hydrauliques et stabilisateur anti-déportant

•

CARROSSERIE MONOCOQUE TOUT ACIER • EQUIPEMENT ELECTRIQUE SOUS 12 VOLTS
AVEC DYNAMO A DOUBLE DÉBIT • ET AVERTISSEUR LUMINEUX







BERLINE DÉCAPOTABLE SIMCA CINQ

Deux places spacieuses sur fauteuils réglables à dossier rabattable. Visibilité parfaite. Très vaste emplacement pour bagages. Doubles glaces coulissantes aux portières.

LE TOIT S'OUVRE INSTANTANÉMENT DE L'INTÉRIEUR DE LA VOITURE





BERLINE SIMCA 8

4 portes sans montant intermédiaire. C'est une " 4 Places " confortable et spacieuse. Les sièges AV sont réglables, les fauteuils bien étudiés. La visibilité est totale.

LA SIMCA 8 EST SOIGNÉE DANS SES MOINDRES DÉTAILS

PERFORMANCES

SIMCA cinq

ECONOMIE. Triomphatrice de tous les Concours de consommation, la SIMCA CINQ a toujours gagné le Concours du Bidon de 5 litres.

CONCOURS 1946 : 1er BUISARD sur SIMCA CINQ, 119 kms avec 5 litres.

VITESSE. **24 H. DU MANS 1938 :** 1re SIMCA CINQ (clas. génl au rend.) : Moy. 83 kmh.

Simca 8

1939 RALLYE DE MONTE-CARLO : (1500 cm3) : 1ers GORDINI-SCARON sur SIMCA 8

1939 24 HEURES DU MANS : GORDINI-SCARON triomphent à plus de 120 kmh. de moyenne, enlevant la première place du classement général au rendement, la coupe BIENNALE et bien entendu le classement de la catégorie 1100 cm3.

1945 GRAND PRIX DE PARIS : 1er GORDINI sur SIMCA 8

1946 A ÉTÉ UNE ANNÉE TRIOMPHALE POUR LES COULEURS SIMCA :

GRAND PRIX DE NICE : 1er SCARON sur SIMCA 8

GRAND PRIX DE MARSEILLE : 1er GORDINI sur SIMCA 8

GRAND PRIX DE St-ÉTIENNE : 1er GORDINI sur SIMCA 8

GRAND PRIX DE St-CLOUD : 1er SCARON sur SIMCA 8

GRAND PRIX DE DIJON : 1er GORDINI sur SIMCA 8

GRAND PRIX DE NANTES : 1er GORDINI sur SIMCA 8

RAPPELONS ENFIN CETTE BELLE PERFORMANCE DE LA SIMCA 8
OU SONT MISES EN EVIDENCE SES QUALITÉS D'ECONOMIE.

Pilotée par GAUTHIER et ses co-équipiers, une Berline SIMCA 8 de série a réalisé consécutivement les performances suivantes :

SOUS LE CONTROLE DE L'AUTOMOBILE CLUB DE FRANCE

	Performances	Moyennes	Consommation contrôlée
PISTE	10.000 kms à MONTLHÉRY	**115, 142** kms-h. 8 records internationaux battus.	7 litres 897 aux 100 kms
ROUTE	20.000 kms sur Route	65 kms-heure	**6** litres **010** aux 100 kms
VILLE	20.000 kms dans Paris	54 kms-heure	6 litres 500 aux 100 kms



TÉLÉPHONE : MAILLOT 66-70
(15 lignes groupées)
Registre du Commerce Seine 264.188 B

N. B. — Les descriptions et gravures du présent dépliant sont fournies à simple titre d'indication et non d'engagement.

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE MÉCANIQUE ET CARROSSERIE AUTOMOBILE
Société Anonyme au Capital de 125 millions entièrement versés
163 à 185, Avenue Georges Clémenceau
NANTERRE
SIMCA